

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. příloha č.2 (obsah dokumentace pro provádění stavby
pozemní komunikace)

STUPENĚ:

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0549-24/2

AKCE:

**Stavební úprava úseku od stávajícího železničního
mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfovo, ve městě Zábřeh**

OBJEDNATEL:

MĚSTO ZÁBŘEH

Masarykovo nám. 510/6

789 01 ZÁBŘEH

IČ: 00303640, DIČ: CZ00303640

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ČERVEN 2025

PARÉ:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)	1
0549-24/2.....	1
Stavební úprava úseku od stávajícího železničního mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfov, ve městě Zábřeh	1
A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.1.1 Údaje o stavbě.....	3
a) název stavby: Stavební úprava úseku od stávajícího železničního mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfov, ve městě Zábřeh	3
b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná, parcelní čísla pozemků.....	3
c) předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby ³	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba).....	3
b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností).....	3
c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)	4
b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
c) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace	4
d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládáné v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů (Například zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů)	4
A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A.4 TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV.....	5
A.5 ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	5
A.6 ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	5
A.7 PŘÍLOHA – NÁVRH PLÁNU KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	6

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a) *název stavby: Stavební úprava úseku od stávajícího železničního mostu, po křižovatku Skalička a Rudolfova, ve městě Zábřeh*
- b) *místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná, parcelní čísla pozemků*
Kraj Olomoucký, výstavba nového propojovacího chodníku
k. ú. Zábřeh na Moravě, parc. čísla – viz C5.1 (Tabulka dotčených pozemků)
- c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby*

Stavba respektuje stávající motorovou dopravu s ohledem na potřebnou pěší dopravu. V rámci koordinace dojde k rekonstrukci stávajícího mostu, který počítá s chodníkem o šířce 1,25 m na druhé straně mostu bude bezpečnostní odstup 0,5 m. Šířka vozovky v prostoru mostu je plánovaná 6,5 m. Z tohoto důvodu dojde k napojení nového chodníku o šířce 1,25 m, o délce 63,3 m, podél stávajících ocelových svodidel, které slouží jako ochranný prvek pro chodce a zpevňující pro přilehlý svah, pod kterým je stávající účelová komunikace. Na druhé straně dojde k nepatrnému rozšíření komunikace a přeložení stávajících ocelových svodidel o délce 28 m, ve směrovém rozšíření o 0,5 m. S touto úpravou dojde k výměně stávajícího sloupu VO, za svodidly. V rámci oprav dojde k výměně 2 stávajících sloupů VO. Jedná se o sloup a svítidlo, které nepodléhá povolení, bude vyměněno v rámci oprav. Nový chodník podél stávající silnice bude lemován pomocí jednořádku ze žul. kostek 10/10 cm v bet. loži. Dále dojde k předláždění stávajícího sjezdu a výměny 1 uliční vpusti. V rámci homogenity dojde k výměně obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm, která bude podpořena vodorovným dopravním značením. Úpravy respektují podmínku správce komunikace o stejné šířce komunikace a nové mostní konstrukce, která činí 6,5 m.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) *jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba)*
Netýká se.
- b) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností)*
Netýká se.
- c) *obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)*
Město Zábřeh, IČ 00303640
Sídlo organizace: Město Zábřeh, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) *jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)*

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U tenisu 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

tel. 776 780 588

- b) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizace ČKAIT 1202000,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

- c) *jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace*

Netýká se.

- d) *jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů (Například zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů)*

Milan Vician, autorizace ČKAIT 1201695
autorizovaný technik v oboru elektro

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

100 Komunikace

SO 101 – plocha chodníku

SO 102 – plocha sjezdu

SO 103a – plocha komunikace v rozšíření

SO 103b – plocha komunikace – výměna obrusné vrstvy živice v tl. 5 cm

SO 103c – plocha komunikace v místě napojení na účelovou komunikaci

SO 104 – posun stávajících ocelových svodidel

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

Umístění dopravního značení podléhá samostatnému procesu projednání dle § 77 zákona o silničním provozu. DZ je pro koordinaci – získání stanoviska DI Policie ČR.

400 Elektro a sdělovací objekty - stávající osvětlení objektu pozemní komunikace

SO 401 – 2 stávající kusy sloupu a svítidla veřejného osvětlení bude vyměněny kus za kus v rámci oprav – vloženo pro koordinaci

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Mapa České republiky 1 : 10 000 a 1 : 25 000
- Ortofotomapa
- Snímek pozemkové mapy
- Vyjádření správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy

A.4 TEA – technicko-ekonomické atributy budov

Není dotčeno

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činnosti v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby: u komunikací a zpev. ploch není hodnoceno
- b) výška stavby: u komunikací a zpev. ploch není hodnoceno
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě: 10-20
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby: 08/2025 – 12/2026

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Jedná se o silnici III/31519, která má šířku 6,5 m. Podél silnice bude v rámci prostorových možností vybudován chodník o šířce 1,25 m, o délce 63,3 m. Tato šířka respektuje rekonstrukci stávající mostní konstrukce a další napojení směr vlakové nádraží, kde chodník má také šířku 1,25 m.

Kategorie, návrhová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy. Dopravní kapacity apod.:

V řešené projektové dokumentaci nejsou budovy navrženy, jedná se o dočasné stavby dopravní infrastruktury.

A.7 Příloha – návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláň popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) položení betonové obruby
- 4) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

V Šumperku: červen 2025

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek